



(Plazo de publicación mínimo de 10 días hábiles, debiendo coincidir con el de presentación de solicitudes)

Marcar con una "X" la opción que corresponda:

	INDEFINIDO CON CARGO A LÍNEA DE INVESTIGACIÓN/SERVICIOS CIENTÍFICO-TÉCNICOS	Línea de Investigación:	
x	DE DURACIÓN DETERMINADA FINANCIADO CON CARGO AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA		
	DE DURACIÓN DETERMINADA FINANCIADO CON CARGO A FONDOS EUROPEOS NO COMPETITIVOS		

REFERENCIA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	EXP_75097
TÍTULO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	Desarrollo de un nuevo modelo de entrenamiento muscular basado en potenciación post-isquémica y sus sistemas e instrumentos de aplicación (TRAINIRS)
FECHA FIN DE EJECUCIÓN	30/11/2023
FINANCIADO POR: (MICINN, ACIISI, UE, etc.) <u>Incluir logotipos en el encabezado de este documento</u>	Consejo Superior de Deportes

La formalización del contrato de trabajo vinculado a la presente oferta no implica por parte de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, o de sus entes dependientes, ningún compromiso en cuanto a la posterior incorporación del interesado a la plantilla de la Universidad o de dichos entes.

TITULACIÓN EXIGIDA: (Marcar con una "X" una única opción)

Personal investigador	Investigador	ICP2	Máster o equivalente (MECES 3)	
	Investigador doctor	ICP1	Doctor (MECES 4)	
Personal de apoyo		PACP3	Técnico Superior FP o equivalente (MECES 1)	
		PACP2	Grado o equivalente (MECES 2)	
		PACP1	Máster o equivalente (MECES 3)	
Técnico		TCP5	Técnico Superior FP o equivalente (MECES 1)	
		TCP4	Grado o equivalente (MECES 2)	X
		TCP3	Máster o equivalente (MECES 3)	

INDICAR SI SE VALORARÁ ALGUNA TITULACIÓN ESPECÍFICA: Grado en Ingeniería Mecánica (MECES 2)

FECHA PROPUESTA DE INICIO DE LA RELACIÓN LABORAL: 16/07/2023

PERFIL DEL CANDIDATO: (Conocimiento de idiomas, informática, etc.) Graduado en Ingeniería Mecánica (MECES 2) con experiencia previa en diseño mecánico y fabricación de prototipo de manguito neumático para aplicar isquemia post-ejercicio en humanos.

OTROS MÉRITOS A VALORAR: (Capacidad para trabajar en equipo, experiencia laboral, disponibilidad horaria, etc.)

Experiencia previa en el diseño mecánico y fabricación de prototipo de manguito neumático para aplicar isquemia post-ejercicio en humanos

Formación complementaria relacionada con diseño asistido por ordenador para fabricación, simulación de dinámica de fluidos computacional o programación

Nota media obtenida en el grado en Ingeniería Mecánica

Iniciativa y capacidad de trabajo en equipo, capacidad de exposición/presentación de resultados, motivación, adecuación de su perfil y capacidades, y conocimientos del sector.

DURACIÓN DEL CONTRATO: (Seleccionar la opción que corresponda)

	INDEFINIDO CON CARGO A LÍNEA DE INVESTIGACIÓN/SERVICIOS CIENTÍFICO-TÉCNICOS	Contrato indefinido financiado hasta fecha fin de ejecución del proyecto de investigación indicado en esta solicitud.	
x	DE DURACIÓN DETERMINADA FINANCIADO CON CARGO AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA / FONDOS EUROPEOS NO COMPETITIVOS	x	Hasta fecha de finalización del periodo de ejecución del proyecto
			Hasta fecha determinada antes de la finalización del periodo de ejecución del proyecto <i>Indicar fecha</i>

OFERTA DE TRABAJO

TIPO DE CONTRATO: A TIEMPO COMPLETO (37,5 h) A TIEMPO PARCIAL (20 h)

RETRIBUCIÓN MENSUAL: (Consultar la tabla retributiva)
1.397,18 € + 400 € (complemento) = 1797.18 €

CENTRO DE TRABAJO:

Edificio de Fabricación Integrada, Parque Científico Tecnológico, Campus Universitario de Tafira, Las Palmas de Gran Canaria, 35017

TAREAS A DESEMPEÑAR:

IMPORTANTE: Indicar detalladamente las tareas a desarrollar motivando su relación con el objeto del contrato.

- Análisis de normativa que debe cumplir el dispositivo para su uso en entornos hospitalarios/deportivos
- Análisis de compresores existentes en el mercado que cumplan los requisitos establecidos para el prototipo de manguito neumático y selección del mismo
- Análisis de válvulas reguladoras de presión para tratar de mejorar la respuesta del dispositivo desarrollado hasta la fecha en cuanto a estabilidad con respecto al valor objetivo de presión y velocidad de inflado
- Pruebas experimentales de ciclos de inflado y desinflado con el prototipo de manguito desarrollado y optimización de los parámetros de regulación para conseguir una respuesta rápida y estable.
- Mejora/optimización del diseño preliminar, tratando de reducir el peso/volumen del dispositivo
- Pruebas de funcionamiento del dispositivo final
- Estudio de materiales y propuesta de un prototipo de manguito.

Además de las tareas anteriores, se deberá realizar la gestión de compras, lo que implica el contacto con proveedores y recogida de materiales, entre otras actividades. Por otro lado, se realizarán pruebas del prototipo desarrollado en voluntarios humanos. Estas pruebas se deben realizar de manera intensiva para hacer un uso eficiente de los recursos, lo que implica disponibilidad para las mismas. El complemento retributivo propuesto se vincula a estas tareas adicionales.

COMPOSICIÓN DE LA COMISIÓN DE VALORACIÓN (mínimo 3 personas):

José Antonio López Calbet (IP del proyecto)
Rubén Paz Hernández (miembro del equipo investigador)
Pablo Rubén Bordón Pérez (miembro del equipo investigador)

CRITERIOS DE SELECCIÓN: (Se podrá realizar entrevista a los candidatos)

El procedimiento de selección que se establece en esta oferta de trabajo es el siguiente:

1. Se valorará el cumplimiento de los requisitos establecidos y la adecuación del perfil de los candidatos/as, con respecto a las actividades a desempeñar. El concurso constará de dos fases. En la fase 1, los aspirantes que reúnan los requisitos exigidos serán sometidos a un proceso de valoración del CV y documentación justificativa aportada, de acuerdo con el siguiente baremo (máximo de 10 puntos):

Experiencia (máximo 4 puntos)

- Experiencia previa en el diseño mecánico y fabricación de prototipo de manguito neumático para aplicar isquemia post-ejercicio en humanos (0.5 puntos por cada mes de experiencia, hasta un máximo de 4 puntos).

Formación complementaria (máximo 1 punto):

- Cursos relacionados con diseño asistido por ordenador para fabricación, simulación de dinámica de fluidos computacional o programación (0.25 puntos por curso, hasta un máximo de 1 punto).

Otros (máximo 5 puntos):

- Nota media obtenida en el grado en Ingeniería Mecánica (0.5 * nota media, hasta un máximo de 5 puntos)

Seguidamente, se procederá a la fase 2, que consistirá en una entrevista de los tres mejores candidatos que hayan obtenido puntuación mayor que 4 puntos en la primera fase. En la fase 2, se podrá otorgar una puntuación máxima de 5 puntos, en función de los siguientes criterios (cada uno evaluado de 0 a 1 punto, en tramos de 0.1):

- Iniciativa y capacidad de trabajo en equipo.
- Capacidad de exposición y presentación de resultados.



- Motivación.
- Adecuación de su perfil y capacidades a las funciones del puesto.
- Conocimientos del sector en el cual se va a desarrollar su actividad.

La entrevista se realizará en español.

CAUSAS DE EXTINCIÓN DEL CONTRATO

1ª. Las previstas en el artículo 49 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores y normas de desarrollo y concordantes.

2ª. Las previstas en el artículo 52 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, con especial mención a su letra e), que especifica como causa objetiva la insuficiencia de la dotación económica de la correspondiente consignación para el mantenimiento del presente contrato de trabajo.

DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR:

- Solicitud genérica dirigida al Vicerrectorado de Investigación y Transferencia, donde se mencione el puesto al que se quiere acceder.
- Fotocopia del DNI.
- Vida laboral.
- Currículum Vitae acompañado de los documentos que acrediten sus méritos.

PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES:

- LUGAR: Al correo electrónico jose.calbet@ulpgc.es
- PLAZO: 10 días hábiles desde su publicación en la web de la ULPGC